

Le bilan de l'accidentologie sur les routes de la Manche en 2017 est de 513 accidents, dont 31 mortels qui ont fait 604 blessés et 32 tués.

Le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont en hausse tandis que la mortalité est en baisse par rapport à 2016.

	2017	2016	Évolution
Accidents corporels	513	452	13%
Accidents mortels	31	33	-6%
Tués	32	36	-11%
Blessés	604	588	3%
dont blessés hospitalisés	249	215	16%

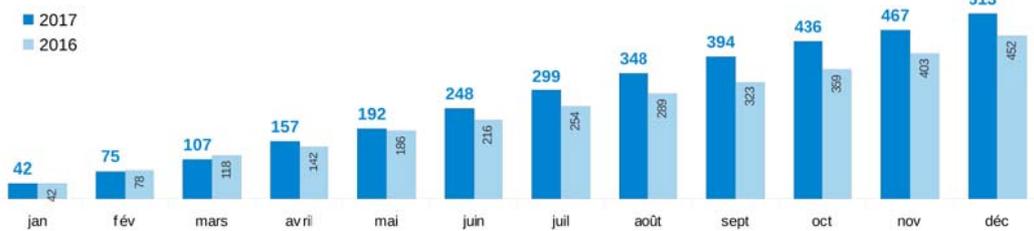
E
v
o
l
u
t
i
o
n

m
o
i
s

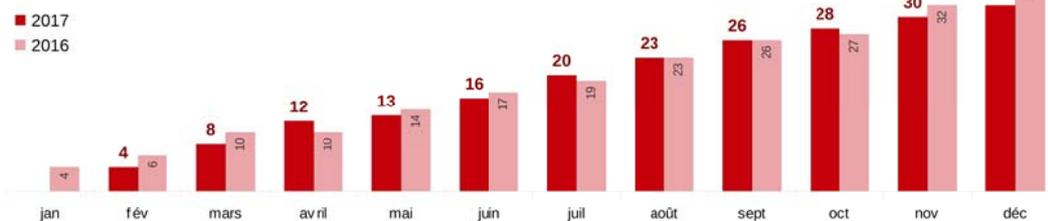
p
a
r

m
o
i
s

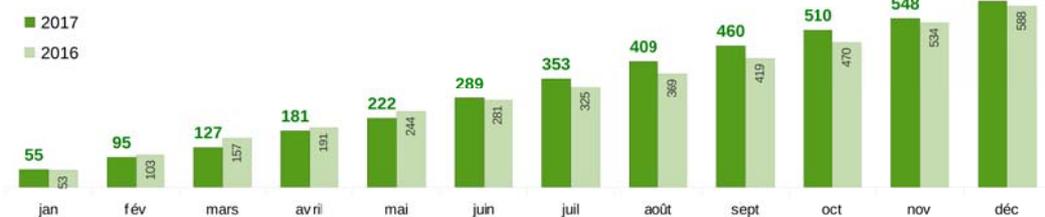
Cumul des accidents



Cumul des tués



Cumul des blessés



* Les chiffres de 2017 sont définitifs

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.

En 2017, 31 accidents mortels ont provoqué le décès de 32 personnes



Parmi ces 32 tués,
 3 avaient entre 18 et 24 ans,
 5 entre 25 et 39 ans,
 11 entre 40 et 64 ans
 10 avaient plus de 65 ans.

4 tués étaient piétons (13%), 16 circulaient en voiture (50%) et 6 en vélo (19%)

19 % des tués sur les routes de la Manche circulaient en 2 roues motorisé :
 - 5 en motocyclette
 - 1 en cyclomoteur

13% des accidents mortels sont dus à des refus de priorité

16% des accidents mortels sont dus à une vitesse excessive ou inadaptée

29 % des accidents mortels impliquaient un seul véhicule

Dans 26 % des accidents mortels, l'un des conducteurs ou piéton avait une alcoolémie positive

Dans 13 % des accidents mortels, le conducteur avait consommé des stupéfiants

